Machbarkeitsstudie zu einer urbanen Seilbahn

Anbindung und Entlastung von Ebnat / Härtsfeld und Unterkochen

© Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen im Aalener Gemeinderat

Verfasserin: Gabriele Ceferino Concepcion

04.03.2020

Problem: Verkehrsinfarkt!

Werktägliche Verkehrssituation in Unterkochen

Foto: Thomas Siedler

Neuer Lösungsansatz: Urbane Seilbahn

- Urbane Seilbahnen verkehren in städtischen Gebieten und sind ein Verkehrsträger im Rahmen des öffentlichen Nahverkehrs.
- Seilbahnsysteme können Ein- und Ausstiegsbereiche mit geringen Geschwindigkeiten passieren
- Seilbahnsysteme verfügen über eine hohe Förderleistung wegen der Möglichkeit einer sehr engen Taktung
- Seilbahnen sind in einigen Ländern bereits Ausdruck zeitgemäßer Mobilität und Symbol für schnelle und fortschrittliche Verkehrslösungen

Ausgangslage

Schwierige geographische Lage

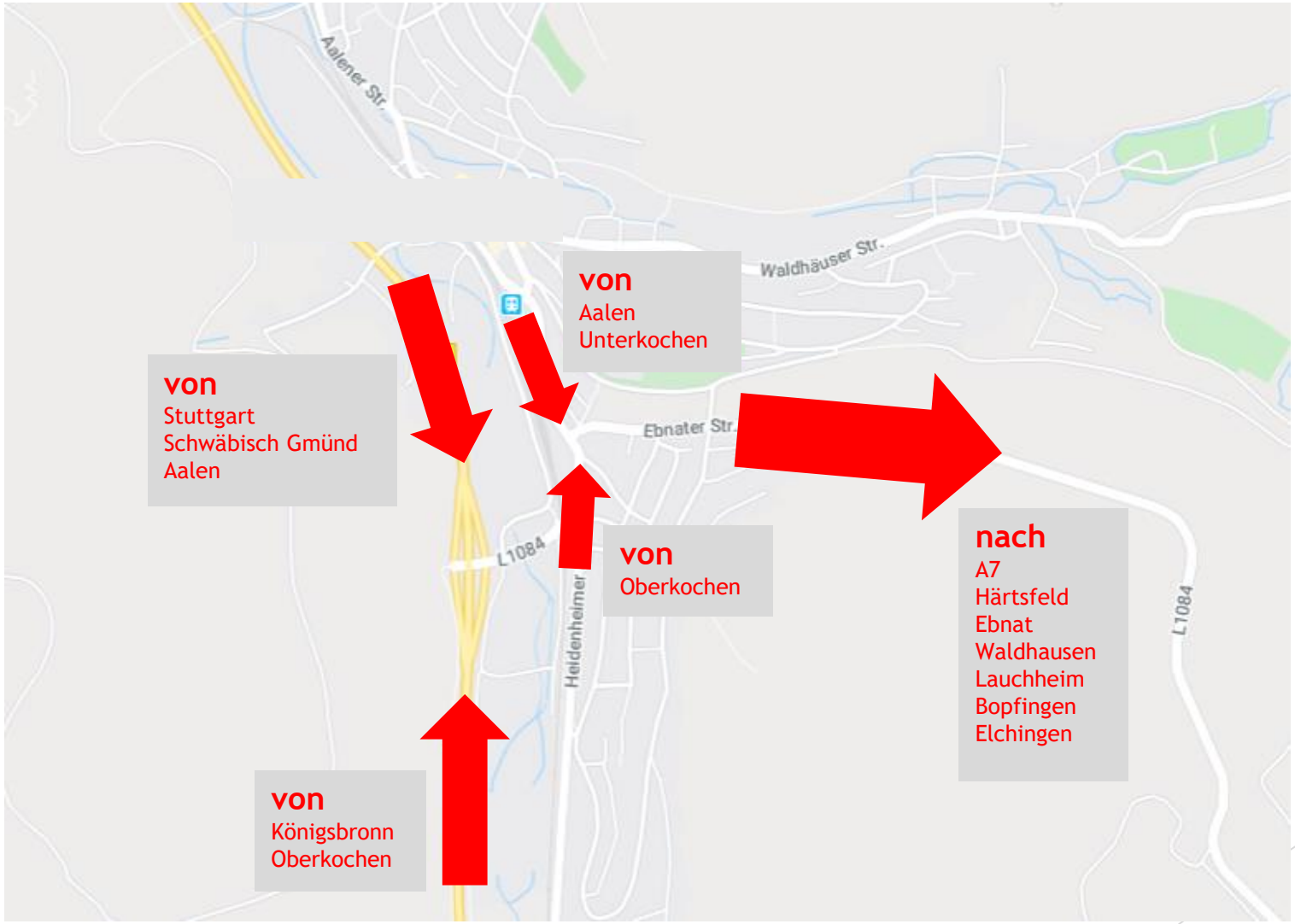
- Albtrauf zwischen Härtsfeld und Kochertal

Quelle: Google Maps

Ausgangslage

Massives Verkehrsproblem

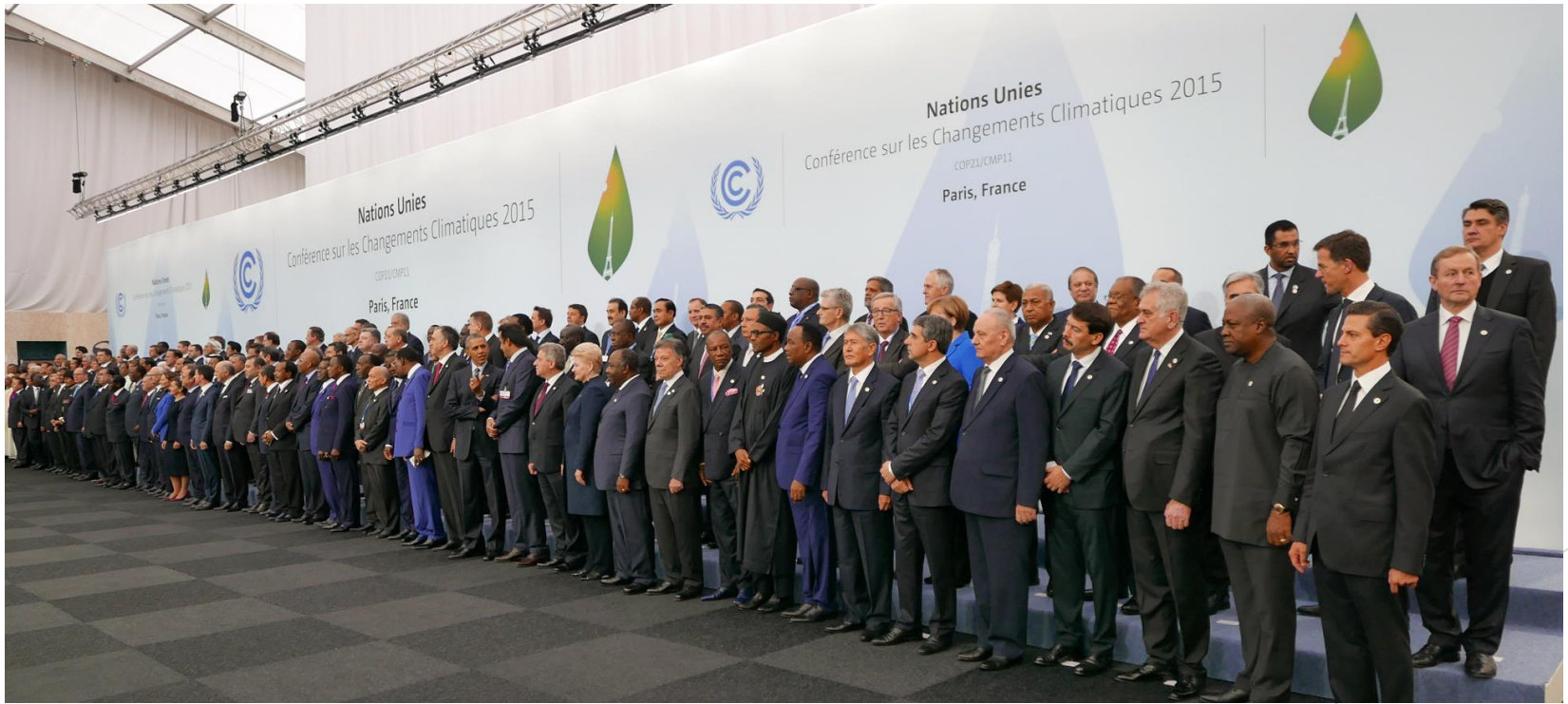
- Überlastung der Straßen in Unterkochen



Ausgangslage

- **Schwierige Verkehrsanbindung**
  - Ebnat – Unterkochen – Oberkochen
  - Ausbau der B29a bisher zu Lasten von Unterkochen

- **Umweltverschmutzung**
  - Straßenausbau bringt keinen Umweltnutzen und keinen Beitrag zum Pariser Klimaabkommen



Quelle: Wikipedia

Entwicklungen in Gewerbegebieten

ERHEBLICHE ZUNAHME DER PENDLER*INNEN

Unterkochen

- Neubau und Erweiterung der Papierfabrik Palm
- Weltgrößte Papiermaschine für Wellpappe-Rohpapier
- Verdoppelung der Produktionskapazität

Entwicklungen in Gewerbegebieten

ERHEBLICHE ZUNAHME DER PENDLER*INNEN

Oberkochen

- Neues interkommunales Gewerbegebiet
- ca. 3.500 neue Mitarbeiter*innen

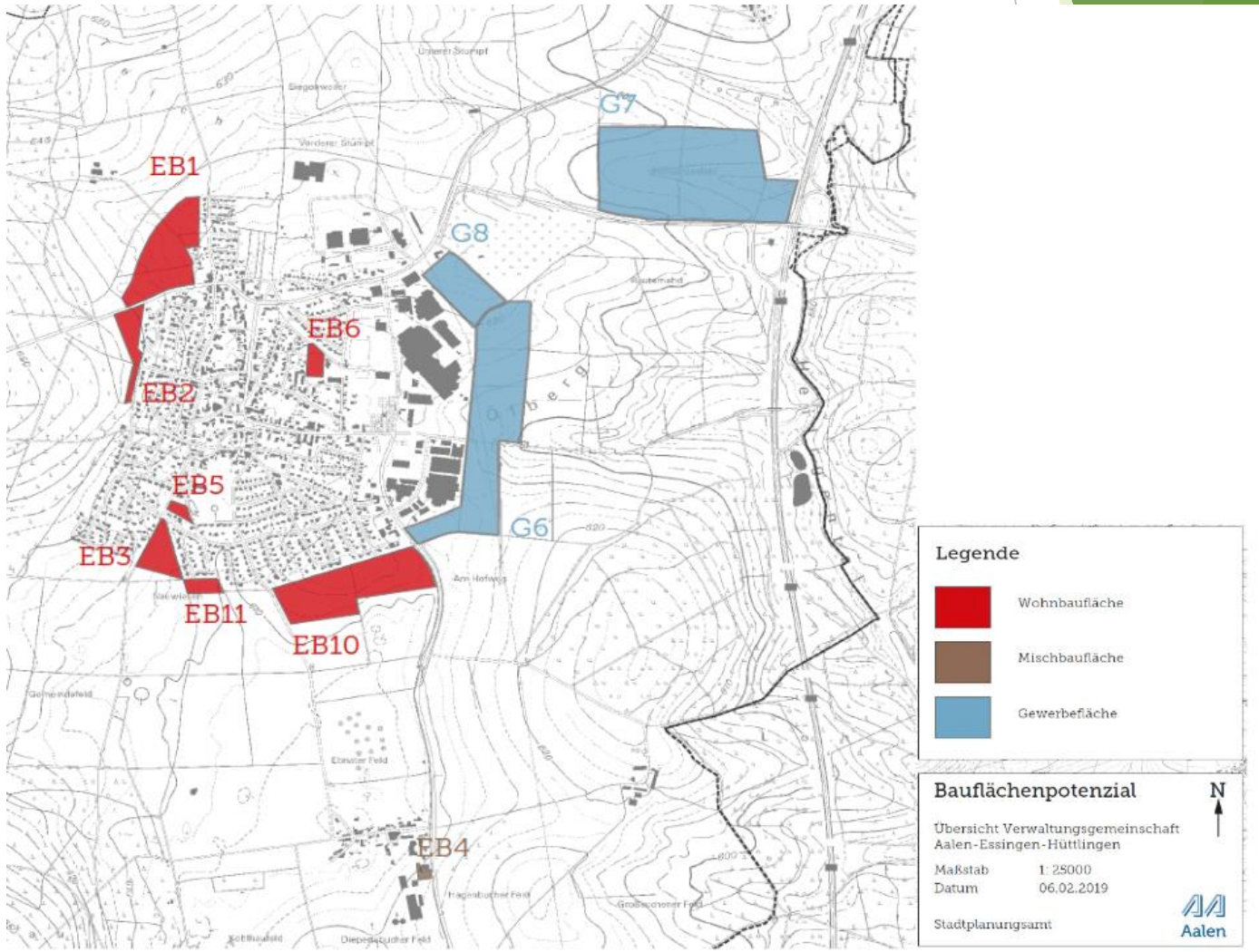
- Gewerbegebiet Märzenbuckel Neue Firmen: YG1
- ca. 1.000 neue Mitarbeiter*innen

Entwicklungen in Gewerbegebieten

ERHEBLICHE ZUNAHME DER PENDLER*INNEN

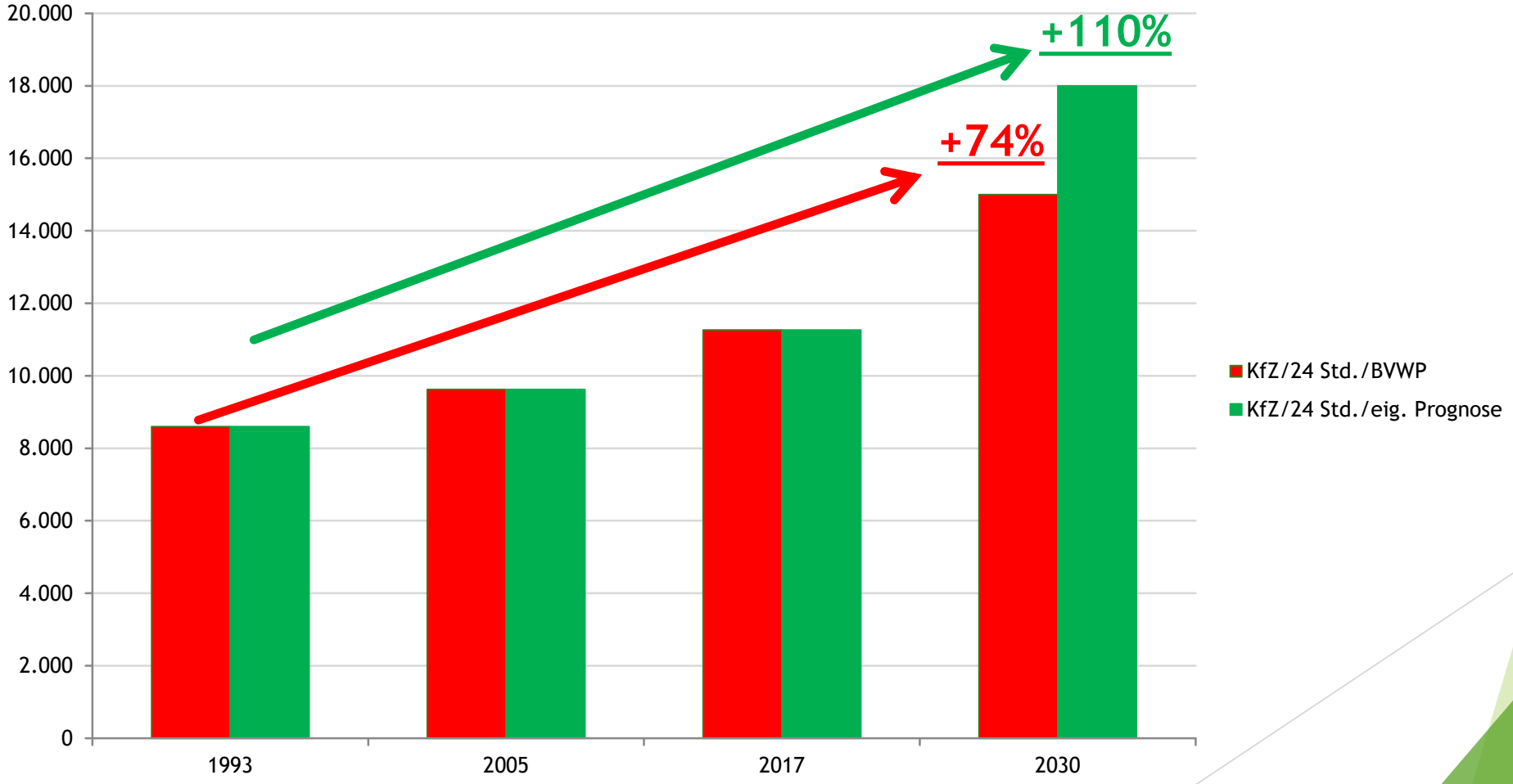
Ebnat

- Sehr umfangreiche Ausweisung neuer Gewerbeflächen, Wohnbauchflächen und Mischbauflächen im FNP 2030
- **Zunahme Gewerbeflächen: + 44,6 ha**
- **Zunahme Wohn- und Mischbau-bauchflächen: + 22,4 ha**



Verkehrsbelastung der L 1084

- Eigene Prognose wegen Einbeziehung der Gewerbegebiet-Neuentwicklungen
- Konzentration der Verkehrsströme an Werktagen von 6.30 - 8.30 Uhr und 16.00 - 18.00 Uhr



Vorteile eines Seilbahnsystems

Minimal invasive Bauweise

- Geringer Platzbedarf
- Erhaltung des Baumbestands

Schnelle Planungs- und Bauzeit

- Möglichkeit innerhalb von 2 Jahren

Foto: BauCon

Vorteile eines Seilbahnsystems

Stetige Beförderung

Kreuzungsfrei

- exklusive Fahrbahn, keine PKWs, LKWs, Busse, …

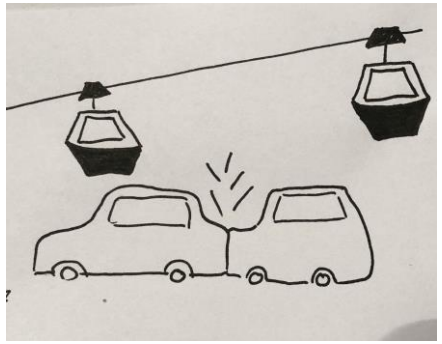


Foto: Squirmelia @Flickr - CC BY-NC-SA 2.0

Vorteile eines Seilbahnsystems

- **Geringe Betriebskosten**
- **Zentraler Antrieb & positive Energiebilanz**
- **Landes GVFG**
  Förderung von Machbarkeits-studien durch das Landesverkehrsministerium
- **Barrierefrei**

Beispiel Wälderbahn

Die unschlagbaren Vorteile eines Seilbahnsystems

Hoher Nutzen durch schnelle und direkte KfZ-Verkehrsentlastung

- Integration aller öffentlichen Verkehrsträger

Möglichkeit der touristischen Nutzung und Wertschöpfung

- Touristische Attraktion und Basis für erlebnistouristisches Angebot Wanderrouten, Mountainbike-Touren, Radtouren, Mountaincarts

Wahrnehmung als attraktives und innovatives Verkehrsmittel

- Symbol für Innovation und Pioniergeist im Ostalbkreis
- Vorzeigeprojekt und attraktive Infrastruktur für regionale Arbeitgeber
- Strahlkraft weit über die Grenzen der Ostalb hinaus

Grundsätzlich sehr gutes Nutzen-Kosten-Verhältnis

- Ökologisch, ökonomisch und soziologisch

Forderungen

Machbarkeitsstudie

- Ermittlung Nutzen-Kosten
- Entlastungswirkung für Unterkochen
- Positive Faktoren für Ebnat / Härtsfeld
- Streckenführung
- Vorhandene Problemlagen prüfen
  - Spezifika des Seilbahnsystems festlegen
- Integration in die vorhandenen Verkehrsträger
  - P+R Autobahn; Nutzung des neuen Gewerbegebietes Ebnat, Verknüpfung mit neuer Umgehung
  - Regiobuslinie
  - Radwege
  - Bahnhaltepunkte